

Справка

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Республике Беларусь
в январе-июле 2025 года

По итогам января – июля текущего года состояние детского дорожно-транспортного травматизма характеризуется увеличением числа ДТП (+10,5%; с 229 до 253; +24) с участием несовершеннолетних, погибших (+88,9%; с 9 до 17; +8) и раненых (+3,9%; с 254 до 264; +10) участников дорожного движения младше 18 лет.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием детей, погибших и раненых в них несовершеннолетних
в регионах республики в январе – июле 2024-2025 гг.

Регион	ДТП				Погибло				Ранено				Удельный вес от всех ДТП, %		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
Брестская	37	37	0,0	0	2	1	-50,0	-1	40	37	-7,5	-3	14,6	16,4	1,7
Витебская	31	28	-9,7	-3	0	3	300,0	+3	40	28	-30,0	-12	14,5	13,5	-1,0
Гомельская	28	35	25,0	+7	2	2	0,0	0	29	37	27,6	+8	13,2	16,1	2,8
Гродненская	24	21	-12,5	-3	0	4	400,0	+4	25	23	-8,0	-2	11,5	14,8	3,3
Минская	42	68	61,9	+26	2	5	150,0	+3	48	72	50,0	+24	11,3	16,8	5,6
Могилевская	28	31	10,7	+3	3	1	-66,7	-2	28	34	21,4	+6	11,3	17,9	6,6
Минск	39	33	-15,4	-6	0	1	100,0	+1	44	33	-25,0	-11	11,2	10,7	-0,5
Республика	229	253	10,5	+24	9	17	88,9	+8	254	264	3,9	+10	12,3	15,1	2,7

Наихудшая ситуация с детской смертностью на дорогах сложилась в **Витебской, Гродненской и Минской** областях, с травматизмом несовершеннолетних – в **Минской** области.

Среди получивших смертельные травмы детей **11 пассажиров, 4 пешехода и 2 водителя**. В **Минской** области (5): 17-летний водитель и пассажир мотоцикла в результате наезда на дерево в **Смолевичском** районе (без мотошлемов, состояние опьянения); 17-летний водитель автомобиля (водительского удостоверения не имел) в результате наезда на препятствие в **Слуцком** районе; 7 и 13-летняя пассажирки (гражданки РФ) в результате попутного столкновения ТС в **Минском** районе. В **Гродненской** области (4): 16-летний пассажир мотоцикла без шлема в **Ошмянском** районе; 15-летний пешеход на электросамокате в результате наезда на нерегулируемом переходе в **г. Лида**; годовалый и 5-тилетняя пассажиры в автокреслах в результате лобового столкновения в **Вороновском** районе. В **Витебской** области (3): годовалая пассажир в результате опрокидывания ТС (находилась на руках у матери) в **Сенненском** районе, 11-летняя пассажирка (гражданка РФ) в результате лобового столкновения ТС в **Витебском** районе и 9-летний пешеход в результате наезда на нерегулируемом переходе в **г. Витебске**. В **Гомельской** области (2): 15-летняя не пристегнутая пассажирка

в результате столкновения ТС в *г.п. Лельчицы*, 14-летняя не пристегнутая пассажирка в результате опрокидывания ТС *в Житковичском районе*. В *г. Минске* (1): 8-летний пешеход в результате наезда на нерегулируемом переходе. В *Брестской* области (1): 17-летний пассажир мотоцикла без шлема в *Ольшанском* районе. В *Могилевской* области (1): 13-летний пешеход в результате наезда на нерегулируемом переходе в *г. Климовичи*.

В отчетном периоде в разрезе категорий участников дорожного движения возросло количество пострадавших в ДТП несовершеннолетних водителей (в 2,4 раза; с 11 до 26; +15), в т. ч. погибших (с 0 до 2) и раненых (в 2,2 раза; с 11 до 24; +13).

По итогам января – июля текущего года также отмечен **рост числа пострадавших в ДТП несовершеннолетних велосипедистов** (+22,0%; с 41 до 50; +9), в т. ч. травмированных (+25,0; с 40 до 50; +10).

Одновременно **возросло количество пострадавших в дорожных происшествиях детей, передвигавшихся на средствах персональной мобильности** (+46,2%; с 13 до 19; +6), в т. ч. погибших (с 0 до 1) и раненых (+38,5%; с 13 до 18; +5).

Наряду с этим в отчетном периоде **зарегистрирован рост числа погибших в ДТП пассажиров младше 18 лет** (в 2,8 раза; с 4 до 11; +7).

СВЕДЕНИЯ

о количестве пострадавших в ДТП несовершеннолетних в разрезе категорий участников дорожного движения в январе – июле 2024-2025 гг.

Категория участника	Всего пострадало участников				Погибло				Ранено				Удельный вес категории, %		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
Водитель	11	26	136,4	+15	0	2	200,0	+2	11	24	118,2	+13	4,2	9,3	+5,1
Пассажир	115	113	-1,7	-2	4	11	175,0	+7	111	102	-8,1	-9	43,7	40,2	-3,5
Пешеход без СПМ	83	73	-12,0	-10	4	3	-25,0	-1	79	70	-11,4	-9	31,6	26,0	-5,6
Пешеход на СПМ	13	19	46,2	+6	0	1	100,0	+1	13	18	38,5	+5	4,9	6,8	+1,8
Велосипедист	41	50	22,0	+9	1	0	-100,0	-1	40	50	25,0	+10	15,6	17,8	+2,2
Всего	263	281	6,8	+18	9	17	88,9	+8	254	264	3,9	+10			

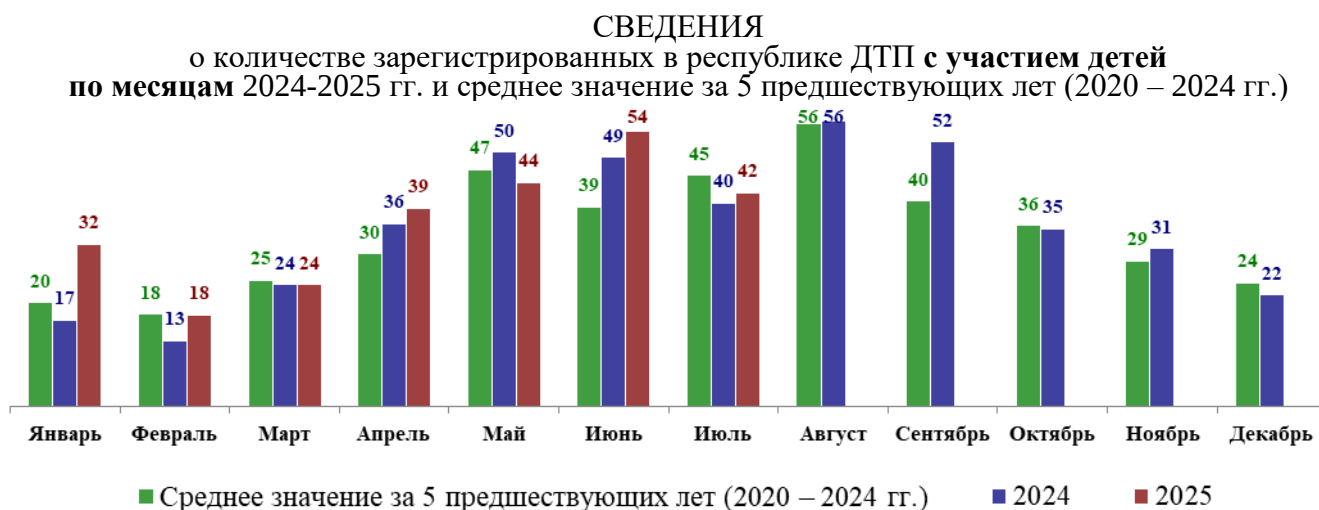
75,1% (190 из 253) ДТП с участием детей произошло по вине взрослых участников дорожного движения (АППГ – 75,5% или 173 из 229).

СВЕДЕНИЯ

о количестве несовершеннолетних участников ДТП в разрезе возрастных категорий в январе – июле 2024-2025 гг.

Возрастная категория	Количество участников				Погибло				Ранено				Удельный вес категории, %		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
0 – 6 лет	52	38	-26,9	-14	1	3	200,0	+2	51	35	-31,4	-16	19,8	13,5	-6,2
7 – 15 лет	158	177	12,0	+19	8	9	12,5	+1	150	168	12,0	+18	60,1	63,0	2,9
16 – 17 лет	53	66	24,5	+13	0	5	500,0	+5	53	61	15,1	+8	20,2	23,5	3,3

В разрезе возрастных категорий **увеличилось** количество **пострадавших** в дорожных инцидентах **несовершеннолетних** в возрасте **от 7 до 15 лет** включительно (+12,0%; с 158 до 177; +19) и **от 16 до 17 лет** включительно (+24,5%; с 53 до 66; +13).



Анализ детского дорожно-транспортного травматизма по временным параметрам свидетельствует, что **значительная часть рассматриваемых дорожных инцидентов имела место** в период с **16 до 19 часов** включительно (39,9% или 101 из 253). В свою очередь по дням недели значения числа ДТП с участием несовершеннолетних варьируются в узком диапазоне и **распределены относительно равномерно**. В течение года «пиковые» значения показателей детского дорожно-транспортного травматизма **приходятся на период с мая по сентябрь** включительно.

ГУ ГАИ МВД Республики Беларусь